

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

Temat:

**Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4
w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni
tłuczniowej**

Gmina Stępnica, obręb Krokorzycze

Działki nr 74, 104, 103, 102/1, 101/3, 124/2, 123/3, 146, 145/5, 172/5,

Gmina Przybiernów, obręb Babigoszcz

Działki nr 102/2, 101/1, 124/1, 123/1, 122/1, 145/3, 121/4

EGZ:

I

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:

Nadleśnictwo Goleniów
Ul. Parkowa 1
72 – 100 Goleniów

Projektował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09

Specjalność drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	3
3.	Stan istniejący	4
4.	Stan projektowany	4
5.	Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów	4
6.	Organizacja ruchu na czas robót	5
7.	Pozostałe informacje	5
8.	Wymagania dotyczące oznakowania pionowego	5
9.	Termin robót	6

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys 0 Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys 1.1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys 1.2 Plan sytuacyjny

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni tłuczniowej

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne "PLAN" Paweł Szarek w Nowogardzie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z załącznikami 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Aktualne prawo o ruchu drogowym
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej do drogi leśnej przeciwpożarowej. Inwestorem zadania jest Nadleśnictwo Goleniów. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek:

Gmina Stepnica, obręb Krokorzyce

Działki nr 74, 104, 103, 102/1, 101/3, 124/2, 123/3, 146, 145/5, 172/5,

Gmina Przybiernów, obręb Babigoszcz

Działki nr 102/2, 101/1, 124/1, 123/1, 122/1, 145/3, 121/4

Zakres opracowania:

- budowę drogi leśnej od długości 2428,71 m;
- budowę 2 zjazdów indywidualnych na drogę leśną,
- wykonanie rowów,
- wykonanie zjazdów na szlaki operacyjne wzdłuż drogi przeciwpożarowej.

3. Stan istniejący

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Borowik. Obecnie istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne wyboje oraz nierówności podłużne i poprzeczne. Nawierzchnia drogi jest gruntowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne w znacznym stopniu niedrożne. Istniejąca droga nie jest przystosowana do występujących nacisków sprzętu leśnego. Trasa przebiega w terenie o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych.

Droga powiatowa nr 4125Z relacji Brzozowo-Rokita-Stepnica (Kartlewo) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 – 6,5 m. Stan nawierzchni można ocenić jako zły. Droga powiatowa nr 4126 relacji Widzieńsko-Przybiernów posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi 4,0 – 4,5 m. W obrębie planowanych zjazdów nie zinwentaryzowano oznakowania poziomego oraz pionowego.

4. Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi przeciwpożarowej nr 4 o nawierzchni tłuczniowej. Drogi przeciwpożarowe stanowią istotny element leśnej sieci komunikacyjnej, w celu ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych. Zapewniają szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętym pożarem oraz operatywne działanie sprzętu gaśniczego. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy indywidualne z drogi powiatowej nr 4125Z oraz 4126Z.

Zjazd z drogi powiatowej nr 4125Z będzie posiadał nawierzchnię z kostki grafitowej łupanej koloru szarego 15/17 cm wypełnionej betonem C16/20. Szerokość jezdni będzie wynosiła 3,5 m. Krawędzie projektowanej jezdni i drogi powiatowej zostaną wykraglone za pomocą łuku kołowego o promieniu $R=5,0$ m. Dodatkowo projektuje się utwardzić pobocza z kostki grafitowej łupanej 15/17 cm koloru szaro – rudego.

Zjazd z drogi powiatowej nr 4126Z będzie posiadał nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5. Szerokość jezdni będzie wynosiła 3,5 m. Krawędzie jezdni projektowanej jezdni i drogi powiatowej zostaną wykraglone za pomocą łuku kołowego o promieniu $R=5,0$. Dodatkowo projektuje się utwardzić pobocza za pomocą kruszywa łamanego oraz kostki grafitowej łupanej 15/17 cm.

5. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Natężenie ruchu drogowego jest niewielkie. W obrębie zjazdów nie zaobserwowano ruchu pieszych.

6. Organizacja ruchu na czas robót

Założono, że w trakcie prowadzonych prac budowlanych zostanie zwężona część jezdni. Ruch pojazdów prowadzony będzie wahadłowo. Kierujący samochodami zostaną poinformowani znakami A – 14, A-12b oraz A – 12c. Zwężona część jezdni o szerokości 1,5 m zostanie wydzielona za pomocą zapór U-3d oraz U-20b. Wzdłuż zjazdu ustawione zostaną tablice prowadzące U-12a/b w rozstawie co 5 m. Na odcinku 20m po obu stronach od frontu robót w miejscu gdzie ruch ma się odbywać wahadłowo istniejące oznakowanie poziome zostanie anulowane przy użyciu pasków w kolorze żółtym o szerokości 12 cm umieszczonych na jezdni w odstępach co 5 m. Paski zostaną wykonane z materiału pozwalającego na bezproblemowe usunięcie ich po zakończonych robotach. Dodatkowo wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 60 km/h, a następnie do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Znaki zakazu zostaną odwołane znakiem B-42.

7. Pozostałe informacje

Wszelkie prowadzone prace muszą być oznakowane, a osoby wykonujące te prace ubrane w kamizelki koloru żółtego lub pomarańczowego, roboty prowadzone pod nadzorem dozoru.

W przypadku ręcznego kierowania ruchem na drodze w sytuacji gdy pojazd budowy będzie chciał się włączyć do ruchu osoby kierujące ruchem winny mieć odpowiednie przeszkolenie oraz dokumenty to potwierdzające. Kierowanie ruchem musi się odbywać przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123 poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby wykonujące roboty na drodze są zobowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom.

8. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy duże, czyli trójkątne o boku 1050 mm i okrągłe o średnicy 900 mm.

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

9. Termin robót

Planowany termin prowadzenia robót styczeń – grudzień 2018 r.